

## El Inquisidor

**Ya se alistan los Partidos Políticos para la elección municipal del 2027.**

**“Obras son amores, pero no siempre buenas razones” para Acámbaro.**

**Es cada vez más urgente, el Puente para evitar el bloqueo del Ferrocarril.**

**Aprueban la nueva tarifa del transporte público del municipio de Acámbaro.**

HOLA MIS AMIGOS.- Un hecho histórico fue el primer vuelo tripulado a la Luna del pasado “6 de abril”, en donde los Astronautas: Reid Wiseman, Victor Glover, Christina Koch y Jeremy Hansen, pudieron orbitarla y tomar fotografías, así como realizar observaciones clave para el trabajo de los futuros vuelos del Programa “Artemis”, excelente!. Además, se rompió el récord de un humano por estar lo más lejos posible de la Tierra en una tarea de este tipo, ooorale!. En lo sucesivo, las Misiones III, IV y V de “Artemis” ya dispondrán de información para el desarrollo de los planes de la Agencia Espacial de los Estados Unidos (NASA). Es algo que no había sucedido desde la llegada del hombre a la Luna en julio de 1969, con alunizaje; pero también el poder conocer de cerca el lado oculto de nuestro satélite!. En este sentido, se reveló un gran cráter de 965 kilómetros de ancho, ya conocido como la región de la “Cuenca Oriental”, mismo que sería provocado por el impacto de un asteroide, al igual que una topografía muy accidentada de la superficie de la Luna e indicios de agua. Todo sin duda, la NASA lo habrá de analizar y divulgar los resultados. Pero, dejemos el tema y vayamos a las acciones irresponsables de nuestros politicazos marca diablo, esos que no son congruentes entre el decir y el hacer y son ‘veletas’ que van en la dirección que marca el viento, no con su conciencia, bola de viejos feos, gachos!:

1.- Ya se alistan los Partidos Políticos para la elección municipal del 2027.- El próximo mes de septiembre inicia el período legal para las elecciones del 2027. Es por eso que los Partidos Políticos ya trabajan en integrar sus equipos: PAN, MORENA, PRI, PT, VERDE y MOVIMIENTO CIUDADANO (MC). A estos seis que son los reconocidos a nivel nacional, se integrarán los nuevos que aprobará el Instituto Nacional Electoral (INE). Pudieran tenerse hasta 10 Partidos Políticos. Para el caso de la elección municipal de Acámbaro, dos buscan con mayores posibilidades la Alcaldía como son el PAN y MORENA. Son los que casualmente, apoyan hoy la obra del Acueducto Solís-León. Ya en “alianza” hoy desde el Gobierno para concretar la obra en el 2030, buscarán entonces un can-dedote muy afín que apoye el Proyecto de manera decidida, que no lo vaya a bloquear. Oportunamente, en esta columna crítica y criticaona, de todo y de nada, mencionamos a algunos de los ‘suspirantes’ a la silla de Juárez 298, teniéndose entre ellos a Amadeo Hernández, el Vocero del Movimiento “No al Acueducto”, y que ni para el PAN y ni para MORENA sería el individuo adecuado porque públicamente ha estado en contra total de la obra. No sería congruente que diga después como Presidente Municipal, por el PAN o MORENA, que el Acueducto debe llevarse a cabo. Claro, puede cambiar de opinión, pero quedaría mal con el pueblo, al que hoy dice defender hasta con la vida. De la lista revelada en aquella ocasión con César Larrondo, René Mandujano, Gerardo Silva, Salvador Jiménez y Rodrigo Martínez, el Vocero del citado Movimiento, Amadeo Hernández, sería el primer descartado. Quedan cinco!. A ver qué sucede. Ooorale!.



*A los 6 partidos que existen, se agregarán otros para el 2027, por lo que habría hasta 10 institutos políticos. Quizá los 10 participarían en la elección municipal.*



2.- “Obras son amores, pero no siempre buenas razones” para Acámbaro.- Aún tardará la entrega de las obras de remodelación del Programa “Acámbaro 500”. La población entre tanto no deja de opinar, miren: uno, en la Avenida Hidalgo, entre La Soledad-Omega y la Leandro Valle-Guadalupe Victoria, se amplió un medio metro la banqueta y fueron colocados ‘arbolitos’, pero la Alcaldía mantendrá el estacionamiento de unidades móviles sobre la vía pública, que no mejora en nada el entorno urbano, al contrario, lo complica más porque el arroyo de la calle se vuelve más estrecho; dos, en el Andador Juárez, sólo se cambian los cuadros dañados del adoquín: los trabajadores tardan en esta labor. Es más, escarban y dejan su ‘tiradero’ para los días posteriores, bloqueando la entrada y salida de vehículos que se localizan en el sector. Lo peor, con el adoquín, es que no hay cambio general, sólo ‘parches’; pero además, colocaron bancas pequeñas, siendo retiradas las grandes. Las pequeñas no van tampoco con la imagen urbana y parecen que son exclusivas para “enanos”, es más, tan pequeñas son, que un ‘gordito’ (petacón, jajaja!) la puede ocupar toda y no deja espacio para otra persona. Qué barbaridad!. Y tres, por si fuera poco, no se termina la colocación del adoquín en el Jardín “Independencia” y falta la remodelación del Kiosko y la activación de las dos fuentes que hay en el área. Todo el trabajo inició en diciembre y tras casi cuatro meses y medio, las obras no están listas. Desde luego que están a cargo de mexicanos, lamentablemente, jajaja!, pues si los chinos lo hicieran, ya hubieran terminado: ‘montan’ un Estadio de Fútbol en una semana o un Hospital debidamente equipado en unos días. Aquí, eso no sucede. Estamos en México!. Bien lo dice la frase popular: “obras son amores, pero no siempre buenas razones”. Es lo malo.



*Las obras de remodelación del Programa “Acámbaro 500” iniciaron en diciembre y todavía no están listas.*



*Son la del Andador “Juárez”, en donde hay bancas pequeñas, y la Hidalgo que conserva el estacionamiento entre La Soledad y la Pila de la Cruz.*



3.- Es cada vez más urgente, el Puente para evitar el bloqueo del Ferrocarril.- A diario, la población enfrenta el problema del caos vial, pero lo es mayor, en tanto que el Ferrocarril bloquea el paso de unidades móviles en la zona de “La Maquinita” a fin de realizar maniobras de personal en su llegada a Acámbaro y salida a Morelia. Y así, bien puede durar con el bloqueo unos 20 o 30 minutos o 1 hora o 1 hora y media. No pues!. El embotellamiento es abrumador hacia la zona urbana y al medio rural, incluso con filas de autos desde “La Maquinita” hasta la comunidad de Nuevo Chupícuaro, increíble!. Mientras esto ocurre, la economía regional queda estrangulada y no faltan personas que se ven afectadas en algún problema de salud. Ya la Alcaldía en turno ha solicitado la obra al Gobierno del Estado pero no hay respuesta, esperándose que durante el trienio 2024-2027 sí pueda concretarse. Ojalá y la Gobernadora Libia García, autorice el proyecto para terminar con una parte del problema vial de Acámbaro. La obra, como se recordará, fue bloqueada por un grupo de tipejos sin escrúpulos que manipularon a los comerciantes del sector, haciéndoles creer que resultarían afectados. Todo fue porque el municipio no aceptó comprar un terreno que querían venderle para construir el Puente y decidieron entonces bloquearlo. No se vale!. El Puente no se hizo y a la fecha, el daño ha sido mayúsculo para el desarrollo económico del municipio. Y todo, porque el famoso Ferrocarril en sus asuntos internos, bloquea el paso de la vía en el área de “La Maquinita”. Otra vez: no se vale!. Por eso, urge el Puente.



*Debido al continuo caos vial que caracteriza a Acámbaro, es necesario un Puente para evitar el bloqueo del Ferrocarril. El Gobierno del Estado de Guanajuato puede autorizar el proyecto.*



4.- Aprueban la nueva tarifa del transporte público del municipio de Acámbaro.- El Ayuntamiento que encabeza la Alcaldesa, Claudia “La Pollita” Silva, aprobó la nueva tarifa del transporte público del municipio. Fue de un peso para la zona urbana y de dos pesos para el sector rural. Así, los permisionarios del sector ya podrán cobrar la tarifa con un respaldo legal, pues casi desde el pasado mes de enero lo hicieron de manera arbitraria. A la fecha sin embargo, usuarios han reportado al periódico “El Ciudadano” que en algunas rutas, los concesionarios ya cambiaron a los choferes, los cuales mantenían conflicto con ellos, aunque todavía falta mejorar la limpieza de algunas unidades y cumplir con los tiempos programados para cada ruta. Sin embargo, no se deja de exigir que se promuevan nuevas inversiones nacionales o extranjeras para el sector, toda vez que es conveniente tener un transporte público a la altura del siglo XXI: moderno y eficiente en todo. Ciudades como Morelia, León y Celaya han dado muestra de que la inversión en el transporte es una buena alternativa para favorecer a la población. Por ahora, el aumento al pasaje se cumplió; falta, que los permisionarios –que son los mismos de siempre-, cumplan mejor con su trabajo. ¿Lo harán?.



*Con la nueva tarifa del transporte público, el usuario exige un mejor servicio, incluyendo el cambio de choferes que son groseros. También urge modernizar la flotilla de unidades y colocarla a la altura del siglo XXI.*



Para concluir con el tema de la Misión “Artemis” a la Luna, sin alunizar, hay que resaltar que este Programa de la NASA incluye 5 etapas: una, con el “Artemis” I, ya completada, se probó con éxito el cohete y la nave de nombre Orion (2025); dos, quedó concretado el primer vuelo tripulado para orbitar el satélite natural y realizar observaciones y tomar fotografías (2026); tres, se probarán los llamados aterrizadores en una órbita baja (2027); cuatro, la NASA tendrá el primer alunizaje tripulado desde el Programa “Apolo” (a principios de 2028) y cinco, en una segunda misión a la superficie lunar, habrá de iniciar con el Plan de tener una presencia regular en la Luna (muy probable con una base de corte científico, a finales del 2028). De esta manera, la NASA confía en mantener el liderazgo en la carrera espacial sobre Rusia y China por ejemplo, pero sobre todo, realizar investigaciones que favorezcan la vida del hombre en la Tierra. Bien!. Bueno y por hoy y si tienen tele digital, ahí se ven. Suerte y hasta la próxima. Saludos.