

## **El Inquisidor**

**Que ya hay una nueva tarifa para el transporte público de Acámbaro.  
Guerra mediática de la información, por la obra del Acueducto Solís-León.  
Necesarias, nuevas inversiones para el transporte público de Acámbaro.  
En Parácuaro, Gto., piden evitar el desperdicio de agua del manantial del pueblo.**

HOLA MIS AMIGOS.- Nunca como hoy, el Imperio estadounidense había anunciado la idea de anexarse territorios, qué barbaridad!. Todo comenzó con el Golfo de México, al que el Presidente Donald Trump denomina el “Golfo de América”, y le siguió con la recuperación del Canal de Panamá, regiones de Canadá y de México, así como Groenlandia, Colombia, Cuba y Venezuela, es decir, la mayor parte del hemisferio norte del Continente. Y es que en estos territorios hay minerales clave como petróleo, gas y tierras raras que sirven para fabricar chips y hasta misiles. La última intención de tener un nuevo territorio la hizo con Alberta, Canadá. Es la “Texas canadiense” por su alta concentración de petróleo. Estados Unidos se queda sin petróleo y lo busca a nivel internacional, oórale!. Pero, dejemos el tema y vayamos a las acciones irresponsables de nuestros politicazos marca diablo, esos que como simuladores “hacen que hacen algo, para no hacer nada”, gachos”!:

1.- Que ya hay una nueva tarifa para el transporte público de Acámbaro.- Los Concesionarios del transporte público de Acámbaro lograron un aumento a la tarifa, que será de un peso para la zona urbana y de otro más para el sector suburbano y comunidades para dos pesos en total. El acuerdo ya está dado, pero falta formalizarlo con un estudio técnico y la aprobación del Ayuntamiento, al igual que la publicación de la “nueva tarifa” en el Periódico Oficial del Gobierno del Estado de Guanajuato para su cabal respaldo legal y entrada en vigor. De momento, los Concesionarios por medio de los conductores de la unidades ya cobran el incremento, lo que –se dijo-, queda a criterio de aplicarlo o no; pero con conocimiento de la autoridad municipal. Cada vez que hay un aumento, la historia es la misma: que se lleva a cabo por incrementos en los precios de los insumos, combustible, etc., etc., y la final, en medio de presiones como protestas y ‘paro’ en el servicio, se autoriza. Los usuarios se quejan de un mal servicio y malos tratos en la mayoría de las rutas por parte de los conductores, algunos de los cuales son viles cafres que no respetan nada. Por todo este escenario, muy seguramente, en Acámbaro aumentará el número de mootocicletas y con ello, el caos vial. Al mes y al año, es más barato una buena moto que pagar el transporte público para desplazarse al trabajo y en algunos casos, tener qué hacerlo hasta en 4 ocasiones. El incremento sin embargo, está dado. Qué barbaridad!.



*Que la nueva tarifa del transporte público se autoriza por el aumento a los precios de los insumos y el combustible; los usuarios piden un mejor servicio y trato digno.*



2.- Guerra mediática de la información, por la obra del Acueducto Solís-León.- Ahora que el Gobierno estatal en coordinación con el federal, realiza una amplia campaña de información a través de la prensa y de reuniones con “lederes” sociales, se ha desatado una guerra mediática, pues en esta misma proporción han respondido los miembros del Movimiento “No al Acueducto”. Cada quien, ya se ha dicho aquí en esta columna crítica y crítica, de todo y de nada, cuenta “la historia a su modo particular”. Y así, siguen vigentes los dos bandos, el “oficial” y el del Movimiento que amplía su ‘labor’ con la distribución de calcomanías. La Presidenta Claudia Sheinbaum y la Gobernadora, Libia García, han declarado que el proyecto del Acueducto será una realidad para el 2030, mientras que los del Movimiento mantienen un rechazo a la obra del propio Acueducto y al Programa de Tecnificación. Se sabe que para lograr el Acueducto para el 2030, se buscará que la obra se tenga lista desde León hasta Salvatierra y posteriormente, desde éste punto hasta Solís, lo que permitirá conectar el tubo para llevar el agua a la población de los municipios del Corredor Industrial de Guanajuato. A ver qué sucede!.



*El Acueducto Solís-León mantiene la guerra informativa, no sin que el Gobierno federal insista en que la obra estaría lista para el 2030.*



3.- Necesarias, nuevas inversiones para el transporte público de Acámbaro.- Debido al alza a la tarifa del transporte público, la población rechaza la medida y destaca que cada vez que esto sucede, es el mismo ‘cuento’ de los Concesionarios, los que se quejan del aumento a los insumos, pero sobre todo del combustible. En forma paralela, no hay una promoción de nuevas inversiones para el sector. En Acámbaro, bien podrían participar varias Compañías para tenerse nuevas unidades y un mejor trato al usuario por parte de los conductores. Imaginemos una unidad moderna, por ejemplo, así como también la apertura de nuevas rutas cuyo recorrido del conductor sea oportuno y sin un mal trato al público, al igual que la entrega del boleto y lo mejor, a un precio muy accesible a través de bonos mensuales o semestrales. Una tarifa especial para los estudiantes y los mayores de 65 años y promociones y regalos cada seis meses por usar el transporte. Claro, guardando el boleto. Lo malo,

es que nada de esto existe en el municipio y el usuario del transporte público tiene que recurrir a una motocicleta para poder ir al trabajo a un bajo costo, lo que contamina el ambiente y genera más caos vial. Es lo malo..., y así, lamentablemente, hay que seguir. Bien diría la periodista Cristina Pacheco, después de todo: “Aquí nos tocó vivir”.



*Se propone que haya inversiones en el transporte público de Acámbaro, a fin de mejorarlo en todo, incluyendo una nueva flotilla de unidades.*



4.- En Parácuaro, Gto., piden evitar el desperdicio del agua del manantial del pueblo.- Ahora que el heroico y sufrido pueblo de Parácuaro, Guanajuato, cumplió “101 Años” de la Fundación Legal, no faltó quien o quienes denunciaran como ciudadanas y ciudadanos que desde el famoso manantial que hay en el centro de la comunidad, a diario, se desperdicia agua, pues “va a parar al drenaje”. Es así como piden que la autoridad municipal intervenga, o bien, se apoye a la Delegación Municipal para atender y resolver el problema, ya que el líquido es vital para la población. Se destaca que por el volumen de agua que se pierde al día, al mes y al año son miles de litros que van al drenaje, pudiéndose utilizar en beneficio del pueblo. El manantial, se sabe, es estratégico para Parácuaro, Gto., y es parte de su rica historia, algo que le distingue a nivel de la región del sureste de Guanajuato. Ojalá y se resuelva el problema.





*Habitantes de Parícuaro, Gto., piden evitar la ‘fuga’ de agua del manantial del pueblo hacia el drenaje. Al año, se dice que son miles de litros los que se desperdician.*



Para concluir con el tema de la intención de anexarse territorios por los Estados Unidos de América, es de destacar que en el caso de México, la meta es quedarse con el petróleo y las tierras raras que se tienen; como también el litio y los recursos marinos. Trump tomaría de pretexto el disque ‘ataque’ a los Cáteles de la droga para ingresar a México, pero después bien podría no salirse y a la larga, resultaría peor el remedio que la enfermedad. Aguas!. Las intenciones de Donald Trump son reales y ya lo vimos con Venezuela, en donde ahora ‘controla’ el petróleo y en breve, lo hará quizá con Cuba que dispone del hidrocarburo en las aguas profundas del Caribe. El expansionismo yanqui no es una obra de la casualidad, sino que tiene un plan bien trazado para recuperar la hegemonía mundial que ha perdido ante China y Rusia. Otra vez: Aguas!. El Tío Sam no tiene amigos, sino intereses, claro. Bueno y por hoy y si tienen tele digital, ahí se ven. Suerte y hasta la próxima. Abrazos y besos para mis guapas y talentosas fans. Saludos.