

El Inquisidor

El bloqueo del ferrocarril en Acámbaro, un grave problema comunitario.

Posible, la buena gobernabilidad para el nuevo Ayuntamiento 2024-2027.

El caos en Acámbaro, un complemento de la falta de un Plan Vial.

Con una nueva Ley Municipal, los Ayuntamientos ‘administrarán’ los municipios.

HOLA MIS AMIGOS.- Siguen los problemas con el peso mexicano. Desde el 3 de junio pasado, tras la jornada electoral que ganó el Partido de MORENA, la moneda nacional está en una continua devaluación con respecto al dólar. Ha pasado de 16.50 en promedio, a más de 21 pesos, qué barbaridad!. Y todo, por el nerviosismo que genera MORENA en materia de economía, por lo que la Presidenta Electa, Claudia Sheinbaum, ha tenido que asegurar que habrá garantías para la inversión nacional y extranjera. A casi cuatro meses, el deslizamiento del peso sigue, lo que se considera una crisis de fin de sexenio (2018-2024) y con toda seguridad, el inicio de otro (2024-2030) bajo el mismo escenario. Pero, dejemos el tema y vayamos a las acciones irresponsables de nuestros politicazos marca diablo, esos que creen que engañan al pueblo, gachos!:

1.- El bloqueo del ferrocarril en Acámbaro, un grave problema comunitario.- Un grave problema sigue siendo el bloqueo del ferrocarril, en el sector de “La Maquinita”. A diario, en varias ocasiones, el tren se detiene y dura ‘parado’ hasta 20 minutos, o más, en perjuicio de decenas de unidades móviles y de la economía local y regional. El proyecto de un Puente Elevado que ya se tenía desde mediados del 2017 no se logró y hoy en día, el caos vial que genera el bloqueo es cada vez más insostenible. Lo peor, es que no hay uno nuevo para resolver el problema. Y si bien existe el Plan de “Desarrollo Urbano y Reordenamiento Territorial”, previsto para el período 2024-2027, no hay tampoco la certeza de que la obra pueda lograrse. Se ha dicho que el Alcalde o Alcaldesa que construya el Puente a desnivel “se va a cubrir de gloria”, pero eso todavía no llega y mientras tanto, a diario, a diferentes horas, hay que soportar un insensato bloqueo del tren que pertenece a una compañía neoliberal que no le importa el pueblo, sino sus mezquinos intereses de corte imperialista. A ver cuántos meses y años dura el problema; o mejor aún, ¡a ver cuánto aguanta el pueblo!. A ver cuánto...!.



El bloqueo del ferrocarril, en la zona de “La Maquinita” de Acámbaro, perjudica la economía local y regional

2.- Posible, la buena gobernabilidad para el nuevo Ayuntamiento 2024-2027.- Claudia “La Pollita” Silva, casi no tendría problema para una ‘buena gobernanza’ en el Cabildo 2024-2027, toda vez que hay -y habría-, Regidores que la apoyan. Por un lado, están los de la

fracción del PAN, incluyendo a los dos síndicos, siete en total, y por otro, los de las “alianzas” políticas tras los comicios del “2 de junio”. Así, estaría recibiendo también el “apoyo” de Regidores del Movimiento Ciudadano (MC) y del Partido del Trabajo (PT): dos. Siete, mas los dos mencionados son 9. A la vez, se dispone del voto de calidad de mi Claus para diez en total. No se descarta alguno más, o dos, de MORENA que abandonen las filas del Partido guinda para apoyar al PAN. Por cierto, en la elección pasada, el Partido blanquizaúl ganó mediante una alianza con el PRI y el PRD, de tal manera que con ese ‘sello’, estará representado durante el trienio. En resumen, con este tipo de apoyo, mi Pollis no tendría problema para la ‘buena gobernanza’ a lo largo de los próximos tres años. Ya veremos.



Claudia Silva no tendría problemas de gobernabilidad, toda vez que la podrían apoyar hasta 10-11 ayuntales: PAN-PRI-PRD; MC, PT y “uno que otro” de MORENA

3.- El caos en Acámbaro, un complemento de la falta de un Plan Vial.- Si bien el bloqueo de la zona de “La Maquinita” por el paso del ferrocarril es severo, el caos vial para la ciudad es igual o peor. También a diario, el problema crece. Y en medio de todo, existe una ‘combinación’ de hechos que lo agravan: el creciente número de motocicletas, cuyos conductores no toman conciencia de la situación y conducen sin precaución y sin casco, al igual que la inexistencia de un Plan que trate de resolver el problema. En pocos años, quizá en menos de una década, transitar por las calles de Acámbaro será un problema mayor en perjuicio del peatón. El uso de la bicicleta entonces, por ejemplo, no será una opción. Este problema lo genera un creciente parque vehicular que por lo general, no dispone de una verificación real. Acámbaro ha pasado de ser una ciudad ordenada en la vialidad a una de caos y contaminación. Increíble, pero cierto. Lamentable.



Debido al caos vial y a la falta de precaución y de conocimiento del reglamento, se suscitan accidentes, sobre todo de motocicletas

4.- Con una nueva Ley Municipal, los Ayuntamientos ‘administrarán’ los municipios.- Luego de la aprobación de la nueva “Ley Municipal” -el 12 de septiembre pasado-, pero con el rimbombante nombre de: “Ley para el Gobierno y Administración de los Municipios”, los 46 Alcaldes y Ayuntamientos buscarán encauzar el trabajo cotidiano. La Ley suple a la conocida “Ley Orgánica Municipal”, que a decir de los que ya analizaron la ‘nueva’ al detalle, estaba mejor la ‘viejita’. Se destaca que hay artículos confusos, debido a una mala redacción; como también aspectos que en la práctica, no serían del todo viables. Por eso, no falta quien comente que la nueva Legislatura del período 2024-2027 debe analizar otra vez el documento y hacer las ‘adecuaciones’ necesarias, a fin de que sea más clara y realista. Se dice, y se dice bien, que en algunos temas, los legisladores del período 2021-2024 no tomaron cuenta la opinión de sectores o de ciudadanos, ya que ‘impusieron’ su voluntad -teniendo como Fracción mayoritaria al PAN-, y aplicaron el o los borradores de la propuesta original para el articulado de la disque “nueva Ley”. Claro, se van los del 21-24, pero dejan problemas. Ojalá y que los diputados del 24-27 vuelvan a leer la Ley y la modifiquen para que sea más clara y precisa. Ojalá!.



Los diputados de la LXV legislatura aprobaron una disque nueva “Ley Municipal” que en algunos artículos, resultan confusos y fuera de la realidad

Para concluir con el tema de la devaluación en el fin del sexenio y el inicio del nuevo (2024-2030), es de comentarse que la moneda mexicana es la más afectada a nivel internacional. La crisis financiera global tanto por el impacto de la Guerra entre Rusia y Ucrania y viceversa, como por una posible recesión en los Estados Unidos de América, deja 'mal parado' al peso. Internamente, es la desconfianza que genera el Gobierno de MORENA y la reforma al Poder Judicial. Es un panorama poco halagüeño para México, esperando que no se deteriore más en perjuicio de la población. Esta última, enfrenta la inflación -que impacta en el costo de los productos de la canasta básica-, y la creciente migración hacia el norte del continente. Lo que ya se prevía si ganaba MORENA, hoy se vive. Tómala!. "Para que aprendan!". Bueno y por hoy y si tienen tele digital, ahí se ven. Suerte y hasta la próxima. Saludos.