

## El Inquisidor

**¿Habrá un alcalde interino en la presidencia municipal de Acámbaro?.**

**El dengue, un asunto de salud pública desde mediados del 2023.**

**Muy intensas, las campañas presidenciales y a la gubernatura de Guanajuato.**

**¿Habrá obras públicas para Acámbaro en materia de vialidad?.**

HOLA MIS AMIGOS.- En esta ocasión, comento que el Gobierno de Belice, solicitó al Presidente de México, Andrés Manuel López Obrador, extender la red del Tren Maya a su territorio, a fin de incorporarse al desarrollo regional, pues lo considera estratégico para no quedarse rezagado en este rubro, ooraale!!!. En este sentido, el gobierno mexicano ha dejado entrever que el proyecto es factible y ya lo analiza. De lograrse, Belice se integraría mediante un ramal del Tren a México, aunque no formaría parte de nuestro territorio, claro, al cual perteneció hasta las negociaciones con el Reino Unido que culminaron con la firma del Tratado Spencer-Mariscal, el 8 de julio de 1893. No obstante, Belice logró su Independencia general del Reino Unido el 21 de septiembre de 1981, muy a pesar de problemas surgidos con Guatemala. La integración ferroviaria de ese pequeño país con México lo haría en la zona del Puente Internacional Chac-Temal, en Quintana Roo. El tema es interesante, pero vayamos a las acciones irresponsables de nuestros politicazos marca diablo, esos que sólo se acuerdan del pueblo cuando andan en campaña, gachos!!!:

1.- ¿Habrá un alcalde interino en la presidencia municipal de Acámbaro?.- Dado que el 1º. de abril inician las campañas a las 46 presidencias municipales del Estado de Guanajuato, en Acámbaro hay expectación por el proceso electoral. Y más aún, por la competencia que tendrán el PAN y MORENA. También estarán el MOVIMIENTO CIUDADANO, PT y VERDE, pero la lucha estará centrada entre el PAN con Claudia “La Pollita” Silva y MORENA con Olga Tirado Zúñiga. Con respecto a Silva Campos, la opinión pública refiere que debe solicitar licencia al cargo para dedicarse a la campaña; no la obliga la ley en la materia, pero por una condición moral y de transparencia, lo puede y debe hacer. Así lo hizo, en tiempo y forma, “Ales” Tirado (de MORENA) que también buscó la re-elección. En lugar de “Ales” quedó Soledad Ramírez, la primer síndico del período 2018-2021, en un plazo menor a dos meses, lo que podría suceder lo mismo con mi Claus. Y aquí, el interino –salvo que surja lo contrario-, es que el primer síndico, Alfredo Ordóñez, quedaría como interino o provisional. De esta manera, Claudia Silva estaría enfocada de lleno en la campaña y no en asuntos de gobierno para evitar críticas. Ya veremos qué se resuelve al respecto, pero el interinato es conveniente. Yo, aclaro, no’ más digo las cosas como son; no como se quisiera que fueran. Que conste!.



*En el edificio de la alcaldía de Acámbaro habría un interinato entre abril y mayo; o bien, un presidente provisional.*

2.- El dengue, un asunto de salud pública desde mediados del 2023.- A nivel estatal pero sobre todo en Acámbaro, el dengue ha sido un constante problema de salud pública. Inició en este municipio a mediados del 2023 en la comunidad de “San Miguel de las Carpas” –colindante con la presa “Solís”-, y a la fecha, las brigadas de limpieza siguen recorriendo sitios estratégicos, incluyendo el centro ciudadano. El sector salud minimiza el caso con sus ‘cifras’ oficiales, las que siempre “van a la baja”, pero lo cierto es que durante este año son numerosas las personas que se han enfermado; no hay muertes, por fortuna, pero el asunto no está resuelto. Las brigadas por cierto, bien identificadas, reciben el apoyo de la población para ingresar a los domicilios a realizar labores de limpieza, pero no es suficiente. Algo debe hacerse mejor para erradicar las fuentes de contaminación y de propagación del dengue. La campaña informativa sobre el asunto no es suficiente y entonces, habría qué pensar en otra estrategia para erradicar el problema. ¿Lo hará el sector salud?. Ojalá.



***El dengue es un problema de salud pública en el municipio; a pesar de la campaña para erradicarlo desde mediados del 2023.***

3.- Muy intensas, las campañas presidenciales y a la gubernatura de Guanajuato.- A la fecha, las campañas presidenciales mantienen una notable expectación. Al Estado de Guanajuato por ejemplo, Xóchitl Gálvez (PAN-PRI-PRD) y Claudia Sheinbaum (MORENA-PT-VERDE) ya lo visitaron. La primera estuvo en Acámbaro en el cierre de la precampaña y ahora, en plena campaña oficial, es de esperar que Sheinbaum haga lo mismo. Ojalá y que con esta última, si es que gana, no suceda lo mismo que con Andrés Manuel López Obrador, quien vino a Acámbaro en 10 ocasiones entre el 2006 y el 2018 y ninguna lo ha hecho –ni lo hará-, como Presidente, fe!!!. Esperemos que Sheinbaum haga las cosas al revés, que a lo mejor no visite la ciudad en campaña, pero que lo haga como Presidenta en 10 ocasiones. Y claro, que también haga lo mismo Xóchitl Gálvez -si gana-, con 10 visitas al municipio durante el sexenio 2024-2030. Y es que de Acámbaro, los aspirantes presidenciales siempre reciben votos, pero luego, en pocas ocasiones ofrecen acciones o programas de desarrollo social. El ejemplo del nulo apoyo lo puso AMLO -el famoso Peje -, que en el trienio 2018-2021 con “Ales” Tirado de MORENA en la alcaldía, no ‘dio’ nada; ni mucho menos ahora, en el 2021-2024 con Claudia “La Pollita” Silva que es del PAN. Esperemos que la ganadora del 2 de junio –porque todo indica que será una mujer-, visite Acámbaro como Presidenta. Y pregunto: ¿Será posible lograr tanta ‘belleza’ para el heroico y sufrido pueblo de Acámbaro?.



***Cualquiera que gane la Presidencia de la República, Xóchitl Gálvez o Claudia Sheinbaum, ojalá y visiten Acámbaro y asignen obras y servicios; AMLO, en los seis años, “nunca ofreció nada”.***

4.- ¿Habrán obras públicas para Acámbaro en materia de vialidad?.- Mucho se ha comentado el problema vial de Acámbaro, en cuya ciudad y la región hay demasiados accidentes viales. Por eso, es de esperar que se anuncie un ‘paquete’ de obras federales o estatales, a fin de atender y resolver la problemática. En ciudades como León, ya hay acciones para mejorar la vialidad, lo que incluiría algunos pasos a desnivel a partir del Boulevard “Adolfo López Mateos”; en Celaya, se lleva a cabo una obra sobre una especie de un paso interior y en Irapuato, se ha mejorado hasta el transporte público y algunas vialidades. En Acámbaro en cambio, todo sigue igual y no hay obras para el sector. Si acaso, disque se tendría un Boulevard que cruzaría por la zona del poblado de Guadalupe, pero esa vía sólo es una ‘aspirina’ para el grave problema de vialidad que enfrenta Acámbaro y, lógico, no lo resuelve. Desde luego que sólo algunos se beneficiarán con la obra, pero no resuelve nada, reitero. Urgen sin embargo, el libramiento sur-oriental y el paso a desnivel para evitar el bloqueo del ferrocarril y un plan vial, muy puntual y profesional, que eviten el congestionamiento de la zona urbana. A ver si en los próximos tres años, alguno de los tres niveles de gobierno hace algo: el federal, el estatal o el municipal. O todos, en coordinación. A ver si en los próximos tres años hay algo, eh!!!. Veremos.



*“En todos lados”, incluyendo Morelia, Querétaro y hasta en Jalapa, Veracruz, hay obras para mejorar la vialidad; menos en Acámbaro.*

Para concluir con el tema de la integración de Belice a México mediante el Tren Maya, es de resaltar que esta nación, aunque pequeña, es muy rica en recursos naturales. Es un pueblo que habla el inglés y el español y la moneda oficial es el “dólar de Belice”. George Cadle Price no sólo es la persona más ‘famosa’ sino que se considera como el “Padre de la Patria”, pues consolidó lo que hoy es Belice, cuya capital es Belmopán. Es un territorio miembro de la ‘Commonwealth of Nations’, con una forma de gobierno definida como una “democracia parlamentaria”, que sigue el modelo británico “Westminster” y un sistema político bipartidista. Belice dispone del conocido Río Hondo de 173 kilómetros y de los que 160 delimitan la frontera con México. Para ir a ese lugar hay que hacerlo por carretera y avión, pero el Tren Maya de pasajeros aligeraría el tránsito entre ambos y fortalecería el turismo y el comercio en esta región casi olvidada del continente. La solicitud pues de Belice a México para integrarse al proyecto del Tren Maya es *visionaria*, sin duda. Tal vez, otras naciones de Centroamérica hagan lo mismo, si bien México se unirá poco a poco a las redes ferroviarias de Estados Unidos y de Canadá. En el mediano plazo, Norteamérica y Centroamérica podrían quedar unidas a partir del ferrocarril, algo que parecía imposible. Ahora, es muy probable hacerlo. Excelente!. Bueno y por hoy y si tienen tele digital, allí se ven. Suerte y hasta la próxima. Saludos!!!.