

## El Inquisidor:

**A manera de apoyo, Acámbaro recibirá 30 mdp del Gobierno estatal. Interesantes, la Coaliciones de los Partidos Políticos para el 2024. Que en el 2024, habrá escases de agua en los municipios de Guanajuato. Accidentes de Tránsito, un grave problema vial a nivel regional.**

HOLA MIS AMIGOS.- El Presidente Andrés Manuel López Obrador puso en operación el Tren Interoceánico del Istmo de Tehuantepec, una obra magna –al igual que la del Tren Maya-, que habrá de cruzar desde Salinas Cruz, Oaxaca, hasta Coatzacoalcos, Veracruz, ooraale!!!. A partir de ello, el tránsito de barcos para el comercio intercontinental será mayor que con respecto a lo que hoy ocurre con el tradicional Canal de Panamá. Con el del Istmo de Tehuantepec en México, se acortarán los tiempos y los costos de todos los traslados, a la vez de que hay proyectos complementarios como Parques Industriales. Ambos proyectos, el Tren Maya y el del Istmo, habrán de agregarse a otra Ruta Regional entre éste último y Chiapas. Con ello, el sureste tendrá un mayor impulso a favor del desarrollo social. Pero, dejemos el tema y vayamos a las acciones irresponsables de nuestros politicazos marca diablo, esos que con una “mala lectura” del ‘momento histórico’ que viven, creen que el pueblo los ama, gachos!!!:

1.- A manera de apoyo, Acámbaro recibirá 30 mdp del Gobierno estatal.- En entrevista con las prensa's (de hacer tortillas), la Alcaldesa Claudia “La Pollita” Silva, anunció que el Gobierno del Estado aportará 30 millones de pesos para la realización de obras diversas, lo que sería el resultado de que hay “cero deudas” en las arcas municipales. De ser así y de recibirse la ayuda “lo más pronto posible”, es de esperar que los proyectos inicien también cuanto antes. No se detalla el número y monto de cada obra, pero queda entendido que el del Libramiento Sur-Oriente Zinapécuaro-Acámbaro-Tarandacuao es adicional a todo ello, si bien es una obra urgente y necesaria para descongestionar el caos vial de la ciudad; como también el Puente Elevado para evitar el bloqueo del Ferrocarril. Oportunamente, “La Pollita” Silva Campos desglosará cada obra o proyecto. Oportunamente.



*Se confirmó que la administración municipal recibirá recursos del Estado para obras y servicios públicos*

2.- Interesantes, la Coaliciones de los Partidos Políticos para el 2024.- Muy interesantes se muestran las Coaliciones de los Partidos Políticos para el proceso electoral del mes de junio de 2024, si bien vendrán a ‘apretar’ los resultados de la votación en las diferentes regiones del país. A nivel federal, la Coalición ya está lista para Xóchitl Gálvez con el PAN-PRI y PRD y MORENA-PT-Verde para Claudia Sheinbaum. El Movimiento Ciudadano (MC) se mantendría solo. Lo mismo sucedería en las elecciones para el Senado de la República y las Diputaciones Federales, o por lo menos, en la mayoría de las 300 demarcaciones territoriales. En Guanajuato, las Coaliciones se mantendrán, al igual que para la mayoría de los Distritos Locales y de los Ayuntamientos. En

este último caso, una Coalición habrá de decidir con votos el resultado de los comicios municipales. El Movimiento Ciudadano (MC) en Guanajuato al igual que a nivel nacional, también estaría participando sin Coalición. Desde luego que mucho tendrán que ver los candidatos de cada bloque, toda vez que el electorado espera que sean los mejores y en su caso, personas con ideas claras y proyectos bien definidos. En unas semanas, ya se conocerán a los aspirantes a los cargos de elección popular. Veremos.



*PAN y MORENA ya tienen Coaliciones, en tanto que el Movimiento Ciudadano insiste en “ir solo” a las elecciones del 2024*

3.- Que en el 2024, habrá escases de agua en los municipios de Guanajuato.- Debido al problema del cambio climático, como un factor esencial, en el 2024 habrá escases de agua potable y por ello, la población debe prever la problemática. Por ahora, el Gobierno del Estado y algunos de los Ayuntamientos ya trabajan sobre el asunto, entre ellos, Acámbaro. La Alcaldesa Claudia “La Pollita” Silva ha tratado el tema en entrevistas con las prensa’s (de hacer tortillas) a manera de prevenir a la población. Por ello, en parte, a familias vulnerables se entregan tinacos de gran volumen para almacenar agua para el período de estío. A nivel gubernamental, es de esperar que haya proyectos realistas y que el problema se resuelva, a pesar de que llueve poco. El campo por ejemplo, sufriría de la falta de agua; como también los núcleos poblacionales como León, Irapuato y Celaya, entre otros. El proyecto de llevar agua desde la presa “Solís” en Acámbaro hasta León no será posible por el alto costo y poca probabilidad de éxito y en contraparte, una ‘esperanza’ es que llueva más en el 2024. Visto todo así, ojalá y la sequía no sea tan severa como la ‘pintan’ los pronósticos de los enterados. Ojalá!.



*Que la escases de agua para el próximo año es un tema prioritario, declaró la Alcaldesa Claudia Silva*

4.- Accidentes de Tránsito, un grave problema vial a nivel regional.- En virtud de que se tiene el período de vacaciones de Navidad y Año Nuevo, el programa del “Guadalupe Reyes” no es suficiente para aminorar el problema vial. A diario, en Acámbaro y la región hay accidentes con

saldos de lesionados y decesos. En la zona urbana de Acámbaro tan sólo, los accidentes de motocicletas están imparables. Los hay casi “a todas horas” y la campaña de “orientación vial” no cubre tampoco la urgencia. En cambio, no hay un Plan Vial, algo que desde hace dos años se ha venido comentando y que a la fecha, no ha sido posible elaborar. La problemática sin embargo, ante la falta de acciones concretas, seguirá vigente. Con un flujo vehicular creciente en esta temporada, la ciudad histórica de “los magueyes” seguirá en el caos vial. Qué barbaridad!!!.



*Sin un plan vial, los accidentes de tránsito y el caos vehicular son un tema cotidiano en Acámbaro*

Para concluir con el tema de la puesta en marcha del Tren Interoceánico de Tehuantepec, es de subrayar que el proyecto inició actividades con la denominada Línea “Z”, que es de 308 kilómetros de vías para unir a Salinas Cruz con Coatzacoalcos. Será un Tren de carga y de pasajeros como parte del servicio comercial y turístico. Dispone de 8 estaciones de servicio y de 12 polos de desarrollo. Aquí, resaltan los Parques Industriales. La interconexión de Trenes para el sureste es de tal nivel, que la región podría ‘despegar’ en pocos años y convertirse en una de las más estratégicas para el comercio a nivel internacional. Desde luego que Panamá hará lo suyo, pero la ubicación geográfica del Canal del Istmo lo muestra como el más viable. Ya verán!!!. Y es que transitarán por el lugar, barcos que van del Pacífico al Golfo de México y de ahí al Atlántico y viceversa. Poco a poco se verá la utilidad del nuevo Canal, sin duda. Bueno y por hoy y si tienen tele digital, allí se ven. Suerte y hasta la próxima. Saludos.